

# Doładuj się z pełną mocą

Nowoczesne stacje ładowania pojazdów  
elektrycznych



 **Horyzont EV**

**Inwestuj  
z zyskiem**



[www.horyzontev.pl](http://www.horyzontev.pl) | 513 28 28 28





# Globalne trendy w mobilności



## Co trzeci Polak planuje kupić auto elektryczne

**29,4% Polaków** rozważa zakup samochodu elektrycznego. W 2017 roku zaledwie 12% konsumentów myślało o elektryku. Dziś samochody elektryczne to przyszłość.



## Chętniej ładujemy auta poza domem

Ponad 50% społeczeństwa mieszka w blokach i kamienicach. Nie ma zatem możliwości zainstalowania własnej ładowarki w gospodarstwie domowym, ładuje więc samochody w dostępnej przestrzeni publicznej. Popyt wzrasta. Użytkownicy samochodów elektrycznych chętnie doładowują swoje auta w galeriach handlowych, na parkingach, pod hotelami, restauracjami itp.



## Globalne trendy w mobilności



### Co piąty Polak korzystał choć raz z elektryka

W 2017 r. odsetek ten wynosił zaledwie **6%**. Dzisiaj możemy mówić, że niemal co piąty Polak miał okazję prowadzić samochód elektryczny.



### Aż 98% osób jest zadowolonych ze swojego samochodu elektrycznego

Prawie każdy, kto kupił auto elektryczne jest z niego zadowolony.

**Elektryczne samochody to przyszłość.**



# Liczba stacji ładowania w Europie

**Ekspert alarmuje: Polsce potrzebne jest doinwestowanie w stacje ładowania samochodów elektrycznych.**

Jak wynika z przeprowadzanych ankiet, użytkownicy chcieliby posiadać pojazdy elektryczne, ale obawiają się ich zakupu z uwagi na zbyt małą liczbę stacji ładowania w naszym kraju. **Horyzont EV** wychodzi naprzeciw, aby ułatwić podejmowanie takich decyzji.

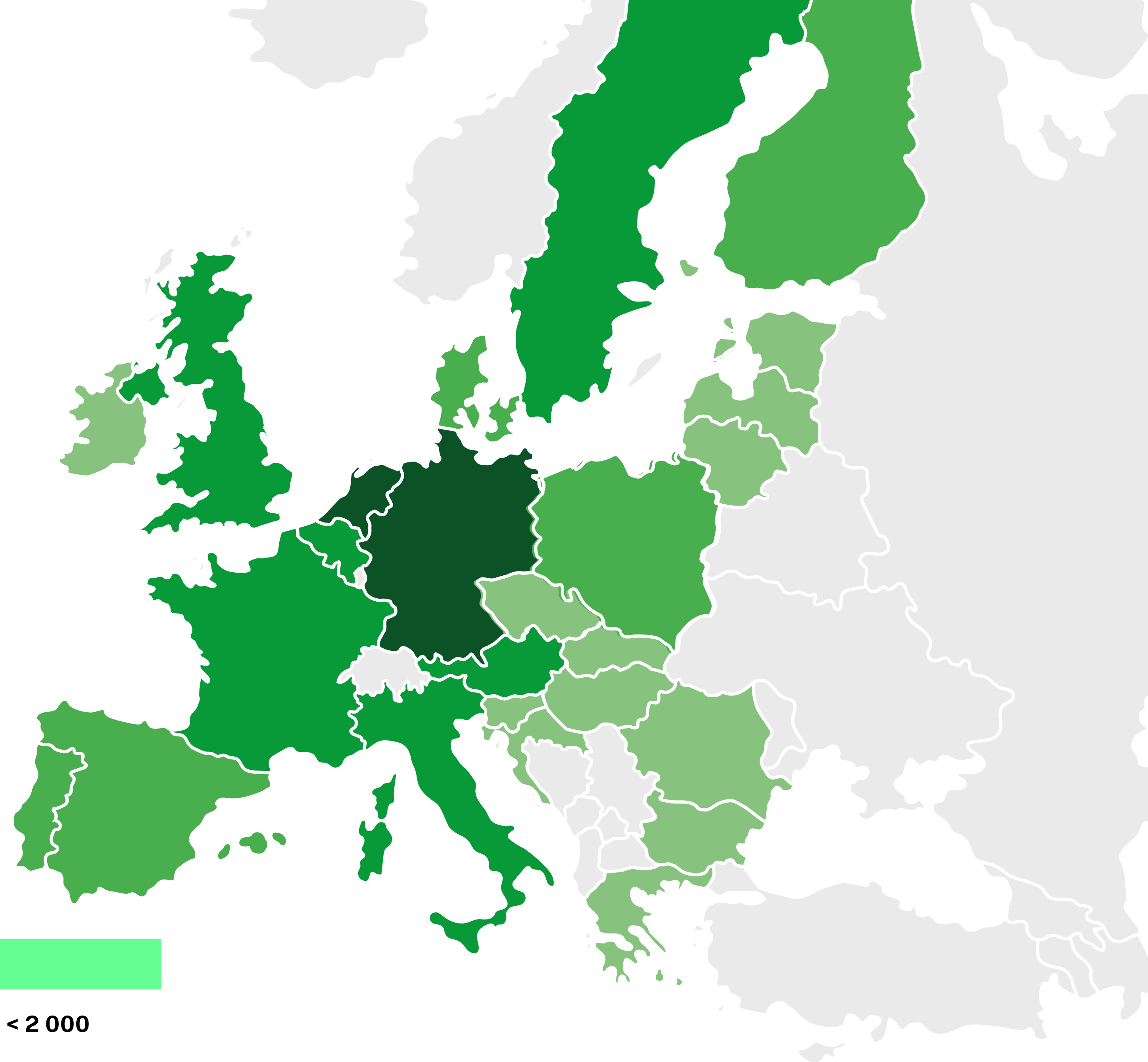


> 30 000

5 000 - 30 000

2 000 - 5 000

< 2 000

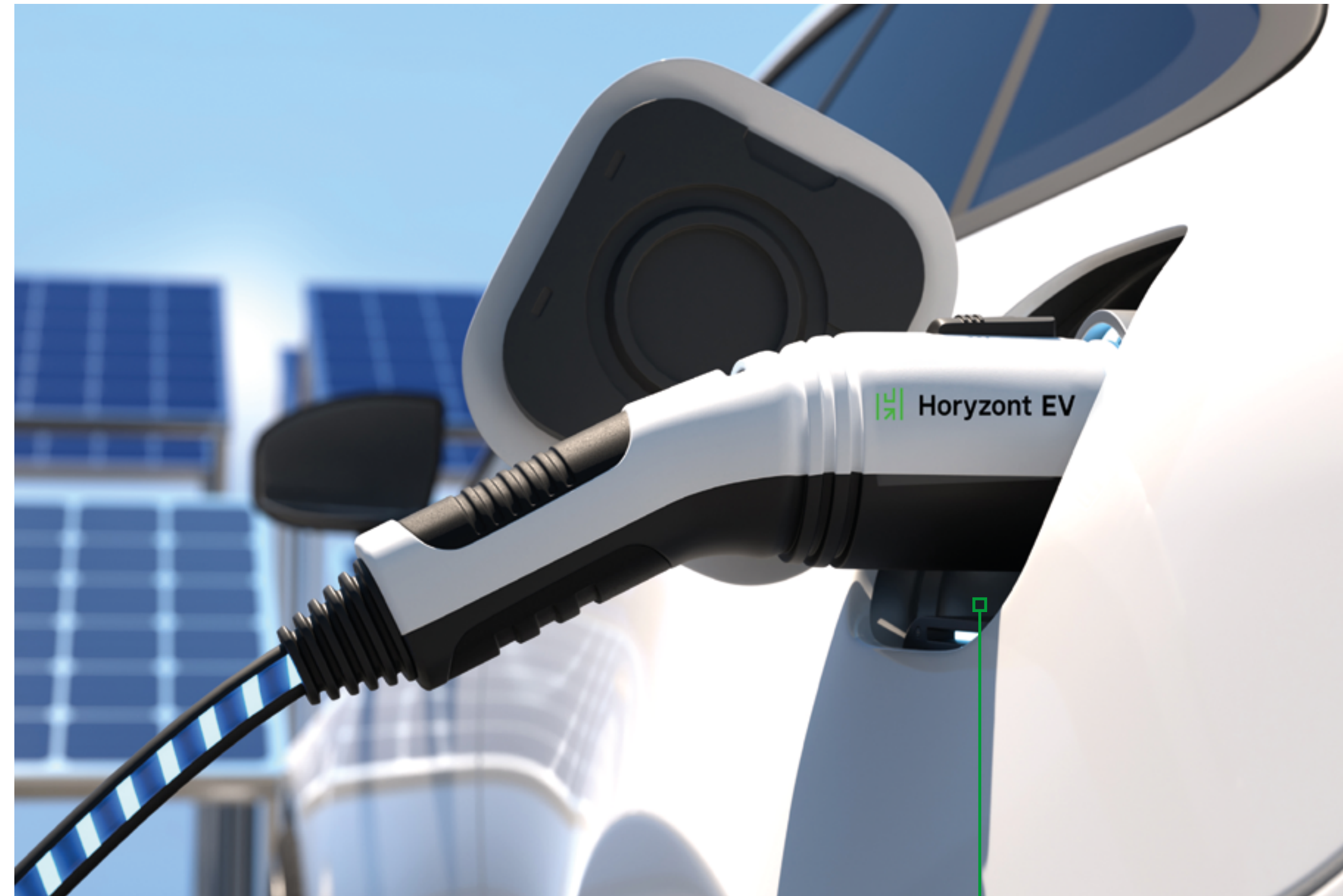




# Bezpieczeństwo energetyczne Polski na pierwszym planie!



W 2030 roku będziemy w Polsce produkować i zużywać **50% energii z odnawialnych źródeł**. Według analiz Polskiego Instytutu Ekonomicznego Polska może stać się w 2050 roku jednym z najbardziej konkurencyjnych producentów zielonego prądu w UE!



## OZE to przyszłość

Bez OZE Polska stanie się niewydolna energetycznie. W związku z tym polityka zakłada coraz silniejsze inwestycje w OZE. Zyska na tym sektor elektromobilności.

## OZE a elektromobilność

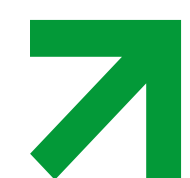
Licznik elektromobilności w Polsce przekroczył **40 tys. pojazdów**, a od początku roku liczba nowych rejestracji zwiększyła się **o ponad 70%** w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku. Sprzedaż samochodów elektrycznych znacząco wzrosła. Szczególnie w segmencie aut osobowych oraz niewielkich samochodów dostawczych.



## Kim jesteśmy?

Sprawdzony, doświadczony  
i rzetelny partner.

To my, potrafimy dostrzec  
i wykorzystać okazje inwestycyjne.

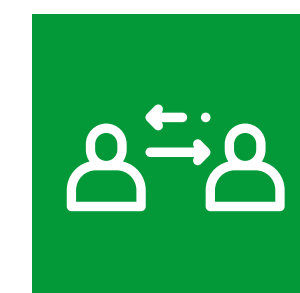


### Co zyskujesz, współpracując z nami?

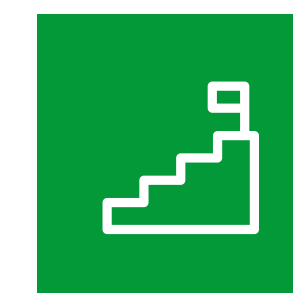
Korzystnie ulokowany i dobrze zabezpieczony kapitał oraz przejrzyste i partnerskie formy współpracy.



Innowacyjne  
pomysły



Wartościowe  
relacje



Rozwój  
zawodowy



Wsparcie  
profesjonalistów



Budowanie  
zaufania



Nowe  
możliwości



Motywacja  
do działania



Szersze  
perspektywy

**Odważ się sięgać  
po więcej!  
Odkryj z nami  
nowe horyzonty!**





# Horyzont EV Wallbox 1M AC

## Horyzont EV Wallbox 1M AC / A0, AS, AM

Małogabarytowa wewnętrzna/zewnętrzna stacja jedno stanowiskowa wyposażona w gniazdo lub wtyczkę z kablem, naścienna lub do montażu na dedykowanym słupku. Przeznaczona do szybkiego ładowania mocą: 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW, 18 kW oraz 22 kW prądem AC. Stacja ładowania może posiadać zasilanie: dolne, górne lub tylne.

Stacja spełnia swoje zastosowanie na parkingach wewnętrznych i zewnętrznych, obiektach handlowych, obiektach komercyjnych, obiektach wielorodzinnych, prywatnych garażach, przydomowych miejscach parkingowych, obiektach przemysłowych oraz w przestrzeniach miejskich.

### Konstrukcja obudowy:

- » stalowa (standard) w I (standard) lub II klasie chronności,
- » aluminiowa w I (standard) lub II klasie ochronności,
- » dowolny kolor obudowy,
- » front stacji wykonany z wysokowytrzymałej płyty z tworzywa sztucznego o grubości 5-6 mm, pokrywana folią lub sitodrukiem (dowolna grafika),
- » uniwersalny rozstaw otworów na plecach umożliwia szybki i łatwy montaż na ścianie lub słupku.

### Dostępne elementy wyposażenia:

- » gniazdo typ 2 z klapką,
- » wtyczkę typ 2 lub typ 1,
- » kabel prosty lub spiralny,
- » zabezpieczenie różnicowo-prądowe RCD typ A lub B,
- » zabezpieczenie nadprądowe typ B,
- » stycznik 4P,
- » sterownik procesu ładowania EVSE,
- » licznik energii,
- » licznik energii MID ModBUS,
- » ochronnik przepięciowy typ 2,
- » modem komunikacyjny,
- » ekran 7 cali.





# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>]: Do 10 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania: 1xL+N+PE / 3xL+N+PE
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 230/400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 22
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 32

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj gniazda: Typ-2
- » Rodzaj wtyczki: Typ-2, typ-1
- » Długość kabla ładującego [m]: 4,8
- » Napięcie [V]: 230/400
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC: do 32
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC: do 22
- » Moc znamionowa stacji [kW] AC: do 22
- » Złącza punktów ładowania: maksymalnie 1 punkt ładowania

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) (+/-5mm) [mm]: 500/345/166
- » Materiał: Stal, aluminium
- » Klasa ochronności: I/II
- » Stopień ochrony IP/IK: 54/10
- » Waga [kg]: 3-16
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <10
- » Montaż: Naścienny, na słupku





## Horyzont EV E-wall AC

Stacje Horyzont EV E-wall to idealne rozwiązanie do nowopowstających domów jedno i wielorodzinnych. Montowane są w ścianie, co znacznie ułatwia użytkowanie oraz pozwala zachować estetyczny wygląd elewacji.

Przeznaczona do szybkiego ładowania mocą: 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW oraz 22 kW prądem AC. Stacja daje możliwość bilansowania mocy w całym budynku tak aby maksymalną moc przeznaczyć na ładowanie, kiedy maleje zapotrzebowanie na moc w domu lub mieszkaniach.

**Idealne do użytku dla prywatnych miejsc postojowych z ograniczonym miejscem i dostępem.**

### Konstrukcja obudowy:

- » aluminiowa (podtynkowa) w I klasie ochrony,
- » front stacji wykonany z bezpiecznego szkła hartowanego o grubości 5-6 mm, pokrywana folią lub sitodrukiem (dowolna grafika),
- » uniwersalny rozstaw otworów na plecach umożliwia szybki i łatwy montaż w ścianie,
- » powierzchnia jest wysoce odporna na uszkodzenia środowiskowe i mechaniczne,
- » kolor obudowy: RAL 7016.

### Dostępne elementy wyposażenia:

- » gniazdo typ-2 z klapką,
- » wtyczka typ-2 z kablem prostym,
- » wtyczka typ-2 z kablem spiralnym,
- » zabezpieczenie nadprądowe MCB typ B,
- » wyłącznik różnicowo-prądowy RCD (A lub B),
- » stycznik 4P,
- » sterownik procesu ładowania EVSE.





# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>]: Do 6-10 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania: 1xP+N+PE (1-fazowe) lub 3xP+N+PE (3-fazowe)
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 230/400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 3,7-22
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: Do 32

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj gniazda: Typ-2
- » Rodzaj wtyczki: Typ-2
- » Napięcie [V]: 230/400
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC: do 32
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC: 3,7-22
- » Moc znamionowa stacji [kW] AC: Do 22
- » Złącza punktów ładowania: maksymalnie 1 punkt ładowania

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) (+/-5mm) [mm]: 360/260/118
- » Materiał: Aluminium
- » Klasa ochronności: I
- » Stopień ochrony IP/IK: 54/10
- » Waga [kg]: 3-9
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <10
- » Montaż: Wewnątrz ścienny





# Horyzont EV Wallbox 2M AC

## Horyzont EV Wallbox 2M AC / A0, AS, AM

Małogabarytowa wewnętrzna/zewnętrzna stacja dwustanowiskowa wyposażona w gniazda lub wtyczki z kablami prostymi lub spiralnymi, naścienna lub do montażu na dedykowanym słupku. Przeznaczona do szybkiego ładowania mocą: 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW, 22 kW oraz 43 kW prądem AC na każde stanowisko. Stacja ładowania może posiadać zasilanie: dolne, górne lub tylne.

Swoje zastosowanie znajdzie na parkingach, obiektach handlowych i komercyjnych, obiektach wielorodzinnych, prywatnych garażach, obiektach przemysłowych oraz w przestrzeni miejskiej.

### Konstrukcja obudowy:

- » stalowa (standard) w I (standard) lub II klasie ochronności,
- » aluminiowa w I (standard) lub II klasie ochronności,
- » dowolny kolor obudowy,
- » front stacji wykonany z wysokowytrzymałej płyty z tworzywa sztucznego o grubości 5-6 mm, pokrywana folią lub sitodrukiem (dowolna grafika),
- » uniwersalny rozstaw otworów na plecach umożliwia szybki i łatwy montaż na ścianie lub słupku.

### Dostępne elementy wyposażenia

- » gniazdo typ2 z klapką,
- » wtyczkę typ 2 lub typ 1,
- » kabel prosty lub spiralny,
- » zabezpieczenie różnicowo-prądowe RCD typ A lub B,
- » zabezpieczenie nadprądowe typ B,
- » stycznik 4P,
- » sterownik procesu ładowania EVSE,
- » licznik energii,
- » licznik energii MID ModBUS,
- » ochronnik przepięciowy typ2,
- » modem komunikacyjny,
- » ekran 7 cali.





# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>] - Do 35 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania - 1xL+N+PE / 3xL+N+PE
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 230/400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 44
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 63

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj gniazda: Typ-2
- » Rodzaj wtyczki: Typ-2, typ-1
- » Długość kabla ładującego [m]: 4,8
- » Napięcie [V]: 230/400
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC: do 32
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC: do 22
- » Prąd znamionowy stacji [A] AC: do 63
- » Moc znamionowa stacji [kW] AC: do 44
- » Złącza punktów ładowania: maksymalnie 1 punkt ładowania

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) (+/-5mm) [mm]: Q3: 525/505/180
- » Materiał: Stal, aluminium
- » Klasa ochronności: I/II
- » Stopień ochrony IP/IK: 54/10
- » Waga [kg]: 6-21
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <10
- » Montaż: Naścienny, na słupku





# Horyzont EV 2M AC

## Horyzont EV 2M AC / D0, DS, DM

Stacja dwustanowiskowa, do równoczesnego ładowania, wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym, wyposażona w gniazdo lub wtyczkę z kablem prostym lub spiralnym.

Przeznaczona do szybkiego ładowania mocą: 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW, 22 kW oraz 43 kW prądem AC. Stacja ładowania posiada zasilanie dolne.

Swoje zastosowanie znajdzie na parkingach zewnętrznych i naziemnych, obiektach handlowych i komercyjnych, obiektach wielorodzinnych oraz w przestrzeni miejskiej.

## Konstrukcja obudowy:

- » stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka),
- » w części frontowej oraz tylnej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 5-6 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika),
- » obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.

## Dostępne elementy wyposażenia

- » 2 x zabezpieczenie różnicowo-prądowe RCD typ B,
- » 2 x zabezpieczenie nadprądowe MCB typ B,
- » 2 x stycznik 4P,
- » 2 x sterownik procesu ładowania EVSE,
- » 2 x licznik energii MID ModBUS,
- » 2 x czytnik kart RFID,
- » termostat z grzałką 15W.



# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>]: 10-240 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania: 3xL+N+PE
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe w ytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 46
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 63

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj gniazda: Typ-2, 230 V/16A
- » Rodzaj wtyczki: Typ-2,
- » Długość kabla ładującego [m]: 4,8-5
- » Napięcie [V]: 230/400
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC: do 32
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC: do 22
- » Moc znamionowa stacji [kW] AC: do 44
- » Złącza punktów ładowania: maksymalnie 1 punkt ładowania

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]: 1690/445/330
- » Materiał: Stal, aluminium
- » Klasa ochronności: I/II
- » Stopień ochrony IP/IK: 54/10
- » Waga [kg]: 85
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <10
- » Montaż: 4 x fi10





# Horyzont EV Advert AC

## Horyzont EV Advert AC / F0, FS, FM

Stacja łączy w sobie funkcje od 1 do 4 stanowiskowej stacji ładowania z funkcją outdoorowych nośników reklamowych, wyposażonych w ekrany multimedialne. Przestrzeń reklamowa umieszczona jest po obu stronach ładowarki, aby maksymalnie wykorzystać funkcje komercyjną.

Lokalizacja stacji Horyzont EV Advert w przestrzeni publicznej umożliwia naturalne przenikanie z komunikatem reklamowym do świadomości konsumentów podczas ładowania swojego samochodu elektrycznego. Dodatkowo, **stacja EVB Advert może zostać wykonana w każdej technologii (AC bądź DC) do 320 kW.**

To seria najnowocześniejszych ładowarek przeznaczonych na rynek reklamy.

### Konstrukcja obudowy:

- » stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka),
- » w części frontowej oraz tylnej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 5-6 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika),
- » obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.

### Dostępne elementy wyposażenia:

- » pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania,
- » pomiar rozliczeniowy w standardzie OSD,
- » zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe,
- » kontrolę stanu izolacji napięcia,
- » wyłącznik główny, wentylacje oraz ogrzewanie,
- » lokalizator GPS,
- » szerokokątna kamera bezpieczeństwa,
- » punkt dostępu WIFI, komunikacja z numerem 112, czujnik temperatury, czujnik wilgotności, czujnik smogu.



# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>]: 6-120 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania: 3xL+N+PE
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 92
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 125

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj gniazda: Typ-2, 230 V/16A
- » Rodzaj wtyczki: Typ-2, typ-1
- » Długość kabla ładującego [m]: 4,8-5
- » Napięcie [V]: 230/400
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC: do 32
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC: do 22
- » Moc znamionowa stacji [kW] AC: do 44
- » Złącza punktów ładowania: maksymalnie 4 punkty

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]: 2200/906/330
- » Materiał: Stal, aluminium
- » Klasa ochronności: I/II
- » Stopień ochrony IP/IK: 54/10
- » Waga [kg]: 190
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <10
- » Montaż: 4 x fi10





# Horyzont EV Wallbox DC

## Horyzont EV Wallbox DC 60 kW

Małogabarytowa jednostanowiskowa stacja szybkiego ładowania prądem DC od 20 do 60 kW, wisząca lub wolnostojąca na konstrukcji na fundamencie betonowym. Stacja ładowania posiada zasilanie dolne.

Stacja ładowania samochodów Horyzont EV Wallbox DC przeznaczona jest do ładowania aut z dużą pojemnością baterii w warunkach domowych lub warsztatowych, dlatego swoje zastosowanie znajdzie w prywatnych garażach przydomowych.

### Konstrukcja obudowy:

- » konstrukcja aluminiowa wolnostojąca bądź konstrukcja wisząca.

### Dostępne elementy wyposażenia:

- » wyłącznik główny,
- » zabezpieczenia nadprądowe,
- » zabezpieczenia różnicowoprądowe.

### Sygnalizacja ładowania:

- » diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania,
- » ekran 10 cali,
- » informacje na panelu ekranu.



# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>]: 50 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania: 3xL+N+PE
- » Układ sieci: TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 60 kW
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 125A

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj wtyczki: CCS-2
- » Długość kabla ładującego [m]: 3
- » Napięcie [V]: 250-1000 VDC
- » Sprawność [%] złącza: DC >96
- » Moc znamionowa punktu ładowania [kW] DC: 40
- » Złącza punktów ładowania: wtyczka CCS 2 z kablem (Combo-2) Combo T2, przewód prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]: 650/500/700
- » Materiał: Aluminium
- » Klasa ochronności: I
- » Stopień ochrony: IP/IK 54
- » Waga [kg]: 90-150 kg z jednym kablem
- » Temperatura pracy [st.C]: -60 do +45
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <45
- » Montaż: Przesuwna





# Horyzont EV MAX DC

## Horyzont EV Max DC / MAX150-C2-CH-R

Wolnostojąca Horyzont EV MAX na prąd AC i DC to superszybka stacja ładowania pojazdów elektrycznych. Przeznaczone dla miejsc gdzie jest planowany szybki postój do 30 min.

Stacje Horyzont EV MAX to ładowarki wolnostojące montowane na dedykowanym fundamencie zbrojeniowym o przeznaczeniu prywatnym lub ogólnodostępnym z jednym, dwoma lub trzema punktami ładowania w zależności od konfiguracji.



### Konstrukcja obudowy:

- » aluminiowa w I klasie ochronności (dowolna kolorystyka),
- » w części frontowej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 5-6 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika),
- » obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.

### Dostępne elementy wyposażenia:

- » pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania,
- » zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe oraz różnicowo-prądowe,
- » kontrola stanu izolacji napięcia,
- » wyłącznik główny,
- » wentylacja,
- » ogrzewanie.





# Parametry

## Parametry techniczne zasilania

- » Przekrój przewodu zasilającego [mm<sup>2</sup>] Do 240 mm<sup>2</sup>
- » Rodzaj zasilania 3xL+N+PE
- » Układ sieci TN-S, TNC-S, TT
- » Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%): 400
- » Napięcie znamionowe izolacji [V]: 500/690
- » Częstotliwość znamionowa [Hz]: 50/60
- » Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]: 8
- » Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]: 150
- » Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]: 200

## Parametry techniczne punktu ładowania

- » Rodzaj wtyczki: CCS-2, CHAdeMO
- » Długość kabla ładującego [m]: 4,8
- » Napięcie [V]: 230/400 VAC, 200-1000 VDC
- » Sprawność [%] złącza DC: >96
- » Prąd znamionowy punktu ładowania [A] DC: Do 200
- » Moc ładowania punktu - nierównoległe ładowanie: 150 kW prądem stałym DC - CCS-2 lub 50 kW prądem stałym DC - CHAdeMO
- » Moc ładowania punktu - równoległe ładowanie: 100 kW prądem stałym DC - CCS-2 lub 50 kW prądem stałym DC - CHAdeMO

## Parametry techniczne obudowy

- » Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]: 2055/750/580
- » Materiał: Aluminium
- » Klasa ochronności I
- » Stopień ochrony: IP/IK 54/10
- » Waga [kg] 530-600
- » Temperatura pracy [st.C]: -30 do +55
- » Wilgotność [%]: 95
- » Poziom hałasu [dB]: <45
- » Montaż: 4xM12

# Możliwość wykonania indywidualnego projektu

Nasz produkt to kompleksowa obsługa dopasowana do potrzeb naszych klientów.

Nie wymaga podejmowania dodatkowych działań od inwestora.

- » Gwarantujemy pełen monitoring wszystkich procesów.
- » Bieżąca diagnostyka.
- » Pełna kontrola nad wysokością stawek za ładowanie.
- » Proste integracje z systemami lojalnościowymi i kuponami promocyjnymi.

Personalizacja stacji zapewnia kontrolę i daje pewność, że stacja działa poprawnie.



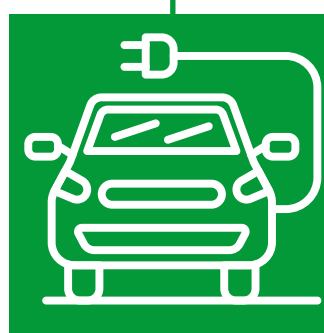




# Akcesoria dedykowane do stacji Horyzont EV

Posiadamy w swojej ofercie produkcyjnej **akcesoria** oraz **elementy montażowe** dedykowane do stacji ładowania Horyzont EV.

Są to m.in.: betonowe fundamenty prefabrykowane FB100, kable ładujące, pionowe oraz poziome słupki i bariery ochronne SO oraz dedykowane konstrukcje montażowe FA dla stacji Wallbox.



**Dodatkowo świadczymy usługi wykonywania i adaptacji stanowisk stacji ładowania.**



# Wsparcie Horyzont EV na każdym etapie inwestycji

## Zaprojektuj i wybuduj

Zajmujemy się projektowaniem, doborem oraz wykonaniem infrastruktury ładowania pod klucz na zasadach zaprojektuj-wybuduj z jednoczesną dostawą stacji Horyzont EV.

Współpracujemy z wieloma firmami wykonawczymi oraz prowadzimy działania w zakresie rozbudowy sieci **Autoryzowanych Partnerów**.



## Nasze stacje ładowania inne niż wszystkie

Jeśli pojawi się pomysł na własny projekt lub wymagania małej architektury nie pozwalają na wykonanie standardowej ładowarki firma zaproponuje rozwiązanie, które na pewno spotka się z aprobatą zamawiającego oraz postawionych wymagań.



## Co nas wyróżnia?

Nasze stacje ładowania samochodów dzięki wielu udogodnieniom są **niezwykle proste i intuicyjne.**

Stacje Horyzont EV jako jedyne dostępne na rynku mogą być wyposażane w układ pomiarowy rozliczeniowy dla operatora OSD oraz sprzedawcy energii, bez konieczności zabudowy oddzielnych układów złączowo-pomiarowych przy stacji. Nasze stacje spełniają wysokie standardy, dzięki zastosowaniu oraz spełnieniu norm potwierdzonych deklaracją zgodności.

Co więcej, stacje ładowania Horyzont EV to stacje modułowe **z możliwością ciągłej rozbudowy** o dodatkowe funkcje, m.in: lokalizator GPS, szerokokątna kamera bezpieczeństwa, ekran multimedialny LCD czy punkt dostępu hotspot WiFi, co czyni je niezwykle ciekawą propozycją na rynku e-mobility.

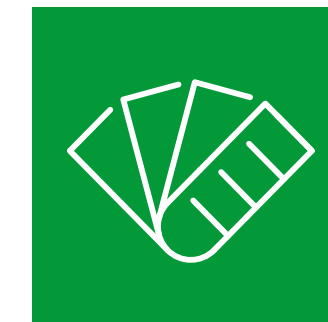
Nasze stacje są laureatami wielu znaczących **nagród i wyróżnień**, do najważniejszych należy m.in.: Złoty Medal Targów EXPO, wyróżnienie za produkt na targach Energetab 2017, Srebrny Medal PGE-ENERGIA ODNAWIALNA SA oraz Lider Elektromobilności 2018.



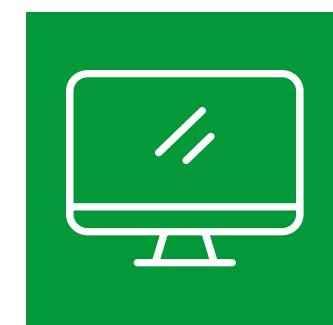
**Podświetlany aktywny pasek LED**



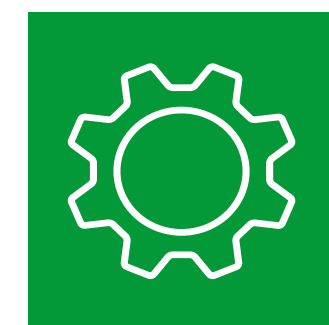
**Bezpieczne szkło hartowane podświetlane**



**Dowolny kolor obudowy w technologii REM2**



**Ekran multimedialny LCD od 15 do 60 cali**



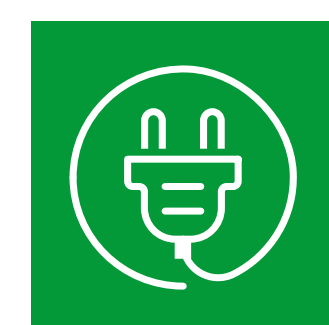
**Sterowniki zgodne z OCPP**



**Szybki i łatwy montaż**



**Logotyp operatora/właściciela**



**Dowolne rozmieszczenie gniazd i wtyczek**



**Dodatkowe podświetlenie logotypów LED**

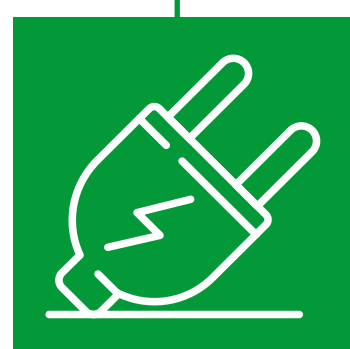






# System zarządzania stacjami Horyzont EV

Wszystkie nasze stacje posiadają system **ZDALNEGO** zarządzania stacjami ładowania Horyzont EV (OCPP). Wersja podstawowa bez systemu zarządzania łączy się automatycznie po włożeniu wtyczki do gniazda lub zastosowaniu karty RFID z lokalnym czytnikiem.



## OPEN

### » stacja z ogólnym dostępem

Załączenie stacji ładowania pojazdów odbywa się poprzez podłączenie wtyczki/gniazda do ładowanego pojazdu elektrycznego. Ładowanie zaczyna się automatycznie, zakończenie ładowania odbywa się przez wypięcie wtyczki z pojazdu lub jego otwarcie. Brak identyfikacji użytkownika.

## RFID

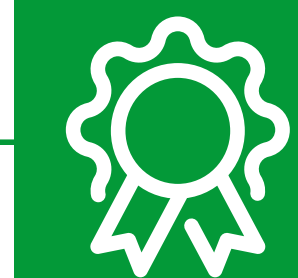
### » stacja z indywidualnym dostępem

Załączenie stacji ładowania pojazdów odbywa się poprzez przyłożenie indywidualnej **karty RFID**, które dostarczamy wraz ze stacją. Ilość dostarczanych kart uzgadniana jest indywidualnie. Podstawowy zestaw zawiera 2 karty RFID.



# Gwarancja i serwis

Na produkowane przez nas stacje zapewniamy gwarancję **do 60 miesięcy**. Na konstrukcję obudowy przy zastosowaniu technologii REM2 nawet **do 120 miesięcy** na obudowę.



W trakcie trwania gwarancji, na podstawie oddzielnych umów, świadczymy usługi serwisowe oraz naprawcze door-to-door z gwarancją reakcji od **24 do 48 godzin**.

Zapewniamy dostępność części zamiennych, a dzięki tworzeniu sieci **Autoryzowanych Partnerów** zapewniamy rozbudowaną sieć serwisową.





# Sieć autoryzowanych partnerów

Posiadamy własną sieć autoryzowanych partnerów opartą na współpracujących firmach zewnętrznych obsługujących inwestycje w pełnych zakresach: projektowanie, wykonawstwo, obsługa gwarancyjna, pogwarancyjna i serwis.

**Ponadto posiadamy własne struktury serwisowe oraz projektowo-wykonawcze działające na terenie całej Polski.**





W Horyzont Inwestycji zrealizowaliśmy już wiele projektów inwestycyjnych. Rozumiemy aktualne warunki rynkowe i jednocześnie przewidujemy, patrzymy w przyszłość, otwarci na pojawiające się okazje. Zastanawiasz się, czy to dobry czas, by dołączyć do Horyzont EV? Powiem wprost: rzadko pojawiają się tak idealne warunki do inwestowania, jak te panujące obecnie. Jesteśmy na samym początku rozwoju elektromobilności w Polsce. Im dłużej zwlekasz, tym mniej czasu zostanie Ci na inwestowanie w sektorze OZE i powiększenia swojego majątku. Ci, którzy będą czekać, ryzykują tym, że zyskają najmniej. Dlatego to właśnie dziś jest właściwy moment, by rozpocząć proces powiększania swojego portfela inwestycyjnego. Pomożemy Ci krok po kroku zostać inwestorem na rynku elektromobilności. Niezależnie od tego, ile masz środków do zainwestowania i jaki jest Twój poziom doświadczenia, możesz razem z nami dokonać ekspansji na nowy rynek. Jesteś w rękach ekspertów. Odważ się i poszerz z nami swój horyzont, Horyzont EV.

**Paweł Kuczera**

Prezes Zarządu



Każde inwestowanie obarczone jest ryzykiem. Ryzyko to najczęściej ograniczone jest do braku osiągnięcia zamierzonego wyniku inwestycyjnego jednak mogą zajść nawet takie okoliczności, które doprowadzą do utraty jakiejś części zainwestowanych środków. Nam, jako Państwa partnerom inwestycyjnym zależy, aby inwestycja przyniosła zysk bowiem tylko w takiej sytuacji my również osiągamy dodatni wynik finansowy. Natomiast wiedzeni profesjonalizmem zmuszeni jesteśmy uprzedzić o tym, że nawet pomimo dołożenia wszelkich starań, w przypadku niekorzystnego zbiegu okoliczności, zamierzonego wyniku inwestycyjnego może nie udać się osiągnąć.

**Zrób z nami krok do przodu.  
Przekrocz horyzont.**



**Paweł Kuczera**



**Michał Chimko**



**Marcin Kuryło**



**Krzysztof Baka**